

Messina 19 DIC. 2024

OGGETTO: Lavori di esecuzione delle opere e forniture necessarie per la costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 “Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica” II ° tronco dell’autostrada Siracusa – Gela di Km 19+498,15 - CIG 5198517FEC

IMPRESA : COSEDIL S.p.A.

ATTO AGGIUNTIVO del 18/02/2019 Rep. CAS 902/2019 al contratto n. 807/2014

LIQUIDAZIONE STATO DI AVANZAMENTO N. 43B a tutto il 31/07/2024

FATTURA n. 387 del 13/11/2024 dell’importo di € 285.313,03 oltre IVA dell’impresa COSEDIL S.p.A.

(Impresa FRONTE CONCETTA)

DECRETO DIRIGENZIALE N. 705 /DATE

PREMESSO

Che, con decreto n. 1086 – P del 9/11/2012 l’Amministrazione del MIT – SVCA ha approvato il progetto esecutivo dei lavori di costruzione del lotto Unico Funzionale 6+7 e 8 “Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica” dell’Autostrada Siracusa – Gela per l’importo complessivo di € 372.267.535,85 di cui € 281.734.413,22 per lavori ed € 7.826.110,67 per oneri della sicurezza ed € 82.707.011,96 per somme a disposizione dell’Amministrazione;

Che con decreto MIT – SVCA n. 1452 – P del 14/02/2013 è stata dichiarata la pubblica utilità del lotto unico funzionale 6+7 e 8;

Che con provvedimento deliberativo n. 6/CS del 28/02/2013 il Consorzio ha preso atto dei sopradetti decreti ed autorizzato l’appalto dei lavori di costruzione del lotto unico funzionale in argomento;

Che con delibera n. 3/CD dell’11/04/2014 sono stati approvati gli atti ed i verbali della gara esperita dal 25/09/2013 al 21/03/2014 ed è stato definitivamente aggiudicato l’appalto dei lavori al R.T.I. Società Italiana per Condotti d’Acqua S.p.A. (mandataria) – COSEDIL S.p.A. (mandante) con sede in Via Salaria n. 1039 – Roma, il quale ha offerto l’importo complessivo pari ad € 215.660.900,97, comprensivo di € 7.826.110,67 per oneri della sicurezza, corrispondente ad un ribasso del 26,2302 %

Che la consegna dei lavori in argomento è avvenuta in data 04/06/2014 nel rispetto dell’art. 11 comma 9 ultimo periodo del D.Lgs n. 163/2006 e s. m. e i. e dell’art. 153 comma 1 del D.P.R. n. 207/2010;

Che in data 17/07/2014 è stato sottoscritto il contratto d’appalto Rep. CAS n. 807/2014 e registrato a Messina il 04/08/2014 al n. 1125 serie I;

Che in data 08/01/2018, la Società mandataria Condotti D’Acqua presentava presso il Tribunale di Roma istanza per l’ammissione alla procedura di concordato preventivo con continuità aziendale ai sensi dell’art. 186 bis della Legge Fallimentare;

Che le vicende societarie della Società Italiana per Condotti D’Acqua hanno comportato una situazione di stallo, portando al fermo dei lavori appaltati;

Che al fine di individuare una risoluzione transattiva tale da soddisfare le esigenze di ciascuna delle parti e la tutela dell’interesse pubblico alla prosecuzione e completamento dell’opera, sono state avviate delle trattative tra le imprese Associate;

Che in data 25/10/2018 le imprese associate sottoscrivevano una scrittura privata tendente al recesso della società Condotti D’Acqua dal raggruppamento e la gestione esclusiva della Società Cosedil S.p.A. delle riserve oggetto di contenzioso e sottoscritto anche da questa Stazione Appaltante al solo fine di presa atto del subentro di Cosedil;

Che con delibera n. 57/CD dell’8 novembre 2018, il Consiglio Direttivo del Consorzio ha autorizzato il subentro della Cosedil S.p.A. nel contratto di appalto rep. CAS n. 807/2014 del 17/7/2014.



Che in data 21/12/2018, il Ministero dello Sviluppo Economico autorizzava formalmente e rendeva efficace la scrittura privata di recesso, legittimando il subentro nell'appalto della società Cosedil S.p.A.;

Che in data 18/02/2019 Rep. CAS 902/2019 è stato stipulato, con la Società Cosedil S.p.A., l'Atto aggiuntivo al Contratto n. 807/2014 e stabilito il cronoprogramma procedurale per il completamento dell'opera;

Che con Delibera n.23/CD del 10/06/2019 il Consiglio Direttivo ha preso atto del cronoprogramma procedurale allegato all'atto Aggiuntivo 902/2019, per la realizzazione e il completamento del Lotto unico funzionale 6+7 e 8 dell'Autostrada SR-Gela;

CONSIDERATO

Che secondo le disposizioni Comunitarie e dell'Assessorato Regionale alle Infrastrutture la contabilizzazione dei lavori deve essere eseguita separatamente per i lavori del "Tratto Prioritario ed opere connesse del lotto 8" e per i restanti lavori del "lotto 8 Modica e viadotto Salvia" ed effettuata attraverso distinti documenti contabili (SAL e certificati di pagamento), in modo da consentire una gestione separata dei relativi quadri economici, nonché la regolare rendicontazione nel sistema di monitoraggio "Caronte" e le relative procedure di rimborso presso l'ANAS (oggi MIT – SVCA);

Che il Direttore dei Lavori in data 17/10/2024 ha emesso il S.A.L. n.43B relativo ai lavori a tutto il 31/07/2024

Che il Responsabile Unico del Procedimento in data 13/11/2024 ha sottoscritto il relativo certificato di pagamento 43B per un importo di € 285.313,03 oltre IVA

Che la Società Cosedil S.p.A trasmetteva al Consorzio la fattura n. 387 del 13/11/2024 dell'importo di € 285.313,03 oltre IVA

Che con nota n. 3793 del 15/11/2024 la Società Cosedil S.p.A. trasmetteva al Consorzio le fatture dei Fornitori e subappaltatori, che hanno contribuito alla realizzazione dello stato di avanzamento n. 43 chiedendo, a questa Stazione Appaltante, il pagamento diretto agli stessi.

Che la ditta **FRONTE CONCETTA** risulta nell'elenco dei Fornitori, in relazione allo stato di avanzamento n.43

Che dalla documentazione allegata alla nota prot. n 3793 del 15/11/2024 si rilevano le fatture n. 203/204/244/2024 emesse dalla ditta **FRONTE CONCETTA** con sede in Via Molise, 25 - Ispica (RG) - P.IVA 01067370880, per un importo complessivo di € 8.180,10;

Che si procederà al pagamento dell'importo di € 8.180,10 a favore della ditta **FRONTE CONCETTA**

VISTI:

- l'Atto Aggiuntivo del 18/02/2019 Rep. CAS 902/2019 al contratto d'appalto 807/2014, di subentro della Società Cosedil S.p.A.;
- l'Atto di sottomissione del 20/10/2020
- il Decreto 378/DG del 27/10/2020 di approvazione della perizia di variante n. 2
- Atto di sottomissione della perizia di variante n. 2 Rep. CAS 1021/2020 del 11/12/2020
- il S.A.L. n. 43B relativo ai lavori a tutto il 31/07/2024;
- la fattura n. 387 del 13/11/2024 dell'importo di € 285.313,03 oltre IVA
- la nota n. 3793 del 15/11/2024 con la quale la Società Cosedil S.p.A. ha richiesto il pagamento diretto dei Fornitori e subappaltatori che hanno contribuito alla realizzazione dello stato di avanzamento n. 43;
- le fatture n. 203/204/244/2024 emesse dalla ditta **FRONTE CONCETTA**

VISTO

il D.D.G. n. 3291 del 18/11/2024 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2024-2026;

VISTO il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018.

CONSIDERATO che la superiore spesa è da affrontare onde evitare danni certi e gravi all'Ente;

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti e per le narrate motivazioni



DECRETA

DI PROCEDERE alla liquidazione dell'importo di € **8.180,10** a favore dell'impresa **FRONTE CONCETTA** C.F. FRNCCT69M58E366S, in conto fattura n. 387 del 13/11/2024 dell'importo di € 285.313,03 oltre IVA emessa dalla Società COSEDIL S.p.A. relativamente al Sal n. 43B;

DI PRELEVARE l'importo di € **8.180,10** con le somme già impegnate nel capitolo di bilancio 201 “Costruzione Autostrada ed Impianti” di cui al Decreto Dirigenziale n.117/DG del 18/7/2022 **giusto impegno n. 34/2023 ed accertamento n. 23075/2022 Cap. 91E** la cui copertura finanziaria è a valere sulle risorse della Legge 295/98;

EMETTERE mandato di pagamento a favore dell'impresa COSEDIL S.p.A. per l'importo di € **8.180,10** con quietanza dell'impresa **FRONTE CONCETTA** su IBAN IT 63J0306984470100000001631, specificando **nella causale del versamento " pagamento Fornitore sal n. 43".**

IL DIRIGENTE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

dott. ing. Dario Costantino



Visto: **IL DIRETTORE GENERALE**
dott. Calogero Franco Fazio

